AGENDA FOR THE MEETING OF THE
WHITEMAN AIRPORT COMMUNITY ADVISORY COMMITTEE (CAC)
FINAL MEETING

AGENDA DE LA REUNIÓN FINAL DEL COMITÉ ASESOR COMUNITARIO (CAC, EN INGLÉS)
DEL AEROPUERTO WHITEMAN

Date/*Fecha*: Thursday, February 23, 2023
23 de febrero de 2023

Time/*Hora*: 6:00-8:30 pm

To Participate: Visit zoom.com and join via computer. Or join by phone at 1-669-219-2599
.

When prompted, enter the:
webinar ID: 812 9065 4687**|** **Passcode:** 124124

Para Participar: Vía Zoom: *Visite zoom.com y únase por computadora o por teléfono al 1-669-219-2599.*

Cuando se le indique, ingrese:
ID del seminario web: 812 9065 4687 **|** ***Código de acceso:*** 124124

Or join Zoom directly:
https://pwlacounty.zoom.us/j/81290654687?pwd=Qll3cU5sYWY0aExKU2FZYlpoRGNjZz09

O únase directamente pulsando el enlace a continuación *(un intérprete en español estará disponible)*:
https://pwlacounty.zoom.us/j/81290654687?pwd=Qll3cU5sYWY0aExKU2FZYlpoRGNjZz09

Notice to Meeting Attendees: Any individual who wishes to address the CAC on the items listed below, may do so during the Public Comment.
Aviso a los asistentes de la reunión*: Cualquier persona que desee dirigirse al CAC sobre los temas que se enumeran a continuación, puede hacerlo durante el tiempo de comentarios.*

1. **Welcome, Introductions, and Agenda Review**
   Bienvenida, presentaciones, y revisión de la agenda

2. **Motion by Charles Nelson:**
   Recommend to the Los Angeles County Board of Supervisors that the Airport be kept open, impose a nighttime curfew for non-emergency air traffic, implement a residential sound insulation program, pursue use of unleaded fuel, and approve the recommendations put forth through the community engagement process.
   Link to full motion

Moción de Charles Nelson
Recomendar a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles que el Aeropuerto se mantenga abierto, imponer una restricción de uso nocturno para el tráfico aéreo que no sea de emergencia, implementar un programa residencial de aislamiento acústico, buscar el uso de combustible sin plomo y aprobar las recomendaciones presentadas a través del proceso de participación comunitaria.
Enlace a la moción completa

3. **Motion by Veronica Padilla-Campos:**
Recommend the Los Angeles County Board of Supervisors pursue airport closure with associated recommendations that County not accept federal grants for airport; prohibit the sale, storage, and use of leaded aviation gas; address noise and air quality impacts for residents; enact additional sound barriers; implement additional health studies; implement redevelopment study; implement emergency response; restrict touch-and-go aircraft landings; address makeup of the LA County Airport Commission; and require non-emergency flights follow FAA Above Ground Level recommendations.
Link to full motion

Moción de Verónica Padilla-Campos:
Recomendar a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles que prosiga con el cierre del Aeropuerto con las recomendaciones asociadas de que el Condado no acepte subvenciones federales para el Aeropuerto; prohibir la venta, almacenamiento y uso de gas de aviación con plomo; abordar los impactos del ruido y la calidad del aire para los residentes; implementar barreras de sonido adicionales; implementar estudios de salud adicionales; implementar estudio de redesarrollo; implementar la respuesta de emergencia; restringir la práctica de aterrizaje y despegue inmediato (touch-and-go) de los aviones; abordar la composición de la Comisión de Aeropuertos del Condado de Los Ángeles; y requerir que los vuelos que no sean de emergencia sigan las recomendaciones de la FAA sobre el nivel del suelo.
Enlace a la moción completa

4. **Motion by Penny Alderson:**
Recommend to the Los Angeles County Board of Supervisors that Whiteman Airport remain open, County address safety and environmental impacts, pursue sale of unleaded fuel, pursue the General Improvements and Scenario 2 options in Re-envisioning report, pursue funding to mitigate residential and community impacts, engage a reconstituted Community Advisory Committee to maintain an open dialog on the progress of improvements, and County pursue job training and additional outreach to educational community.
Link to full motion

Moción de Penny Alderson:
Recomendar a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles que el Aeropuerto Whiteman permanezca abierto; que el Condado aborde los impactos ambientales y de seguridad; que busque la venta de combustible sin plomo; que prosiga con las opciones de Mejoras generales y Escenario 2 en el informe de Revisualización; que busque

financiamiento para mitigar los impactos residenciales y comunitarios; que involucre a un Comité Asesor Comunitario reconstituido para mantener un diálogo abierto sobre el progreso de las mejoras; y que el Condado busque capacitación laboral y alcance adicional a la comunidad educativa.
Enlace a la moción completa

5. **Motion by Jeanne Fenimore:**
   Recommend to the Los Angeles County Board of Supervisors that Whiteman Airport remain open and that a Community Advisory Committee be formed between the Pacoima Citizens and Whiteman Airport to work together for a better Pacoima.
   Link to full motion

   Moción de Jeanne Fenimore:
   Recomendar a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles que el Aeropuerto Whiteman permanezca abierto y que se forme un Comité Asesor Comunitario entre los ciudadanos de Pacoima y el Aeropuerto Whiteman para trabajar juntos por una mejor Pacoima.
   Enlace a la moción completa

   Note: Public Comment on Agenda Items 2-5 will be combined. Each speaker will be asked which agenda items they wish to speak on. Anyone wishing to speak on one (1) item will be given one (1) minute to speak. Those speaking on two (2) or more items will be given two (2) minutes to speak. One-and-one-half (1.5) hours will be allotted for the public comment period, subject to extension by the CAC. Public Comment on Agenda Items 2-5 is strictly limited to comments regarding the specific motions.

   Nota: Se combinarán los comentarios públicos sobre los puntos 2 a 5 de la agenda. A cada orador se le preguntará sobre qué puntos de la agenda desea hablar. Cualquier persona que desee hablar sobre un (1) punto tendrá un (1) minuto para hablar. Aquellos que hablen sobre dos (2) o más puntos tendrán dos (2) minutos para hablar. Se asignará una hora y media (1.5) para el período de comentarios públicos, sujeto a extensión por parte del CAC. Los comentarios públicos sobre los puntos 2 a 5 de la agenda se limitan estrictamente a comentarios sobre las mociones específicas.

6. **CAC Discussion on motions (Agenda items 2-5) and Vote on each motion**
   Discusión del CAC sobre las mociones (puntos 2 a 5 de la agenda) y votación de cada moción

7. **Next Steps & Wrap up**
   Próximos pasos y conclusión

8. **General Public Comment** (30 min)
   Comentarios públicos

Note: Anyone wishing to speak during General Public Comment will be given one (1) minute to speak. Thirty (30) minutes will be allotted for the public comment period, subject to extension by the CAC.

Nota: Cualquiera que desee hablar durante el comentario público general tendrá un (1) minuto para hablar. Se asignarán treinta (30) minutos para el período de comentarios públicos, sujeto a extensión por parte del CAC.

9. **Meeting Close & Thank You**
   Cierre de la reunión y agradecimiento

ADA and Title VI Accommodations:
Individuals requiring reasonable accommodations, interpretation services, and materials in other languages or in an alternate format may contact the Public Works coordinator at (626) 458-7901. Requests must be made one week in advance of the scheduled meeting date. Individuals with hearing or speech impairment may use California Relay Service 7-1-1.
Adaptaciones de la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y Título VI: *Las personas que requieran adaptaciones razonables, servicios de interpretación, y materiales en otros idiomas o en formatos alternativos pueden comunicarse con el coordinador del Departamento de Obras Públicas al (626) 458-7901. Las solicitudes deben hacerse una semana antes de la reunión programada. Las personas con impedimentos auditivos o del habla pueden usar el Servicio de Relevo de California al 7-1-1*

PUBLIC INPUT AT CAC MEETINGS:
The CAC is advisory to the Los Angeles County Board of Supervisors, and LA County Public Works. The meetings of the CAC are open to the public. For any individual who would like to provide public comment, you must join the Zoom virtual meeting through your computer, smartphone or by calling in. Members of the public shall give their names for the purpose of the record. The Facilitator may, in the interest of facilitating the business of the CAC, limit or expand the amount of time which a person may use in addressing the CAC.

In accordance with the Brown Act, all matters to be acted on by the CAC must be posted at least 72 hours prior to the CAC meeting. In case of an emergency, or when a subject matter needs immediate action or comes to the attention of the CAC subsequent to the agenda being posted, upon making certain findings, the CAC may act on an item that was not on the posted agenda.

OPINIÓN DEL PÚBLICO EN LAS REUNIONES DEL CAC:
El CAC asesora a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles y al Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles. Las reuniones del CAC están abiertas al público. Cualquier persona que desee proporcionar un comentario público, debe unirse a la reunión virtual de Zoom a través de su computadora, teléfono inteligente o llamando. Los miembros del público deberán dar sus nombres para que conste en acta. El facilitador puede, con el fin de facilitar los asuntos del CAC, limitar o ampliar la cantidad de tiempo que una persona puede usar para dirigirse al CAC.

De acuerdo con la Ley Brown, todos los asuntos sobre los que el CAC debe actuar deben publicarse al menos 72 horas antes de la reunión del CAC. En caso de una emergencia, o cuando un tema necesita

acción inmediata o llame la atención del CAC después de que se publique la agenda, al hacer ciertos hallazgos, el CAC puede actuar sobre un tema que no estaba en la agenda publicada.

INFORMATION RELATING TO AGENDAS AND COMMISSION ACTIONS:
Agendas for the CAC meetings are prepared by Los Angeles County Public Works Aviation Division staff prior to the scheduled CAC meetings. Agendas and minutes are available by calling (626) 300-4602. After each CAC meeting, minutes are prepared which indicate the discussions and the actions of the CAC. Minutes are also available the week after the following CAC meeting and can be delivered by U.S. Mail by calling the above telephone number. Both agendas and minutes can be obtained at: Los Angeles County Public Works Aviation Division 900 South Fremont Avenue Alhambra, CA 91803-1331 (626) 300-4602 FAX (626) 300-4620
www.ReEnvisionWhitemanAirport.com

INFORMACIÓN RELACIONADA CON AGENDAS Y ACCIONES DE LA COMISIÓN:
Las agendas para las reuniones del CAC son preparadas por el personal de la División de Aviación de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles antes de las reuniones programadas del CAC. Las agendas y actas están disponibles llamando al (626) 300-4602. Después de cada reunión del CAC, se preparan actas que indican las discusiones y las acciones del CAC. Las actas también están disponibles la semana posterior a la siguiente reunión del CAC y se le pueden enviar por correo postal llamando al número de teléfono anterior. Tanto las agendas como las actas se pueden obtener en: Los Angeles County Public Works Aviation Division 900 South Fremont Avenue, Alhambra, CA 91803-1331 (626) 300-4602 FAX (626) 300-4620
www.ReEnvisionWhitemanAirport.com

AGENDA ITEM 2
CAC MEETING: FEBRUARY 23, 2023

2/3/23

Charles Nelson

Motion: Recommend to the Los Angeles County Board of Supervisors that the Airport be kept open, impose a nighttime curfew for non-emergency air traffic, implement a residential sound insulation program providing solid-core doors and dual-pane windows to residents in the immediate vicinity, pursue use of unleaded fuel as soon as it is available, and approve the recommendations put forth through the community engagement process.

AGENDA ITEM 3
CAC MEETING: FEBRUARY 23, 2023

♦ **Motion introduced by Veronica Padilla-Campos:** Recommend to the Board of Supervisors that Scenario 1 (Airport closure is pursued) and the following recommendations be implemented to move forward immediately to ensure public health and safety measures are prioritized in the timeframe leading up to airport closure.

- LA County shall not accept Federal grants that will extend the operational timeline at Whiteman Airport.

- Prohibit the sale, storage, and use of leaded aviation gas and cease all operations requiring the use of leaded aviation gas at Whiteman Airport until there is a commercially viable product available to replace leaded aviation gas.

- LA County shall enact a Noise Abatement and Curfew Ordinance restricting stage 2 aircraft departing between the hours of 10 p.m. and 7 a.m. at Whiteman Airport (medical emergency and military flights are exempt). No restrictions on landings or helicopters.

- New Air conditioning units and door bottom seal strips shall be installed in all housing units adjacent to the Whiteman Airport and LA County Fire Department boundaries along Pierce Street, San Fernando Road, Osborne Street, Airpark Way, and in all housing units at the San Fernando Gardens paid for by LA County or other non-FAA funding.

- Air Purifiers and noise cancelling windows shall be installed in all units for residents that live adjacent to the Whiteman Airport and LA County Fire Department including along Pierce Street, San Fernando Road, Osborne Street, Airpark Way, and in all housing units at the San Fernando Gardens paid for by LA County or other non-FAA funding.

- The County will fund the installation and maintenance of a sound barrier along San Fernando Road from Pierce Street to Osborne Street utilizing nature-based solutions to reduce noise pollution coming from the airport and to increase carbon capture, reduce air pollution, promote the use of the pedestrian walkway and bike path as well as improve its overall aesthetic.

- Require LA County to sponsor a peer-reviewed study in cooperation with the California Department of Public Health (CDPH), Childhood Lead Poisoning

Prevention Branch (CLPPB) to assess statistical associations between the blood lead levels of sampled children living within a mile radius of Whiteman Airport and indicators of aviation gasoline exposure risk around Whiteman Airport.

- The Department of Public Works shall implement an emergency response protocol for both on-airport and off-airport accidents that includes a streamlined approach for reimbursement for damages. The protocol shall include the support of mental health counseling when appropriate, per Los Angeles County Board of Supervisors motion on December 8, 2020.

- LA County will conduct a redevelopment study, including renderings, of closed Airport property for reuse in a planned manner including suggested uses such as open space, retail, mixed income housing, community gardens, public services, education centers, and evaluating the potential to return land to the Tataviam Nation. The redevelopment study will be informed by focus groups, needs assessments, and visioning sessions with the local community including tribal community members and leaders, schools, resource centers, local businesses, and residents living within a 3-mile radius from Whiteman Airport to ground truth recommendations to determine the plans after closure of the airport. Recommendations shall prioritize local hire and a job transition plan for local workers currently employed at Whiteman Airport.

- Since pilot training consumes the vast majority of the local environmental impact. Restrict touch and goes to one per day.

- LA County to begin proper enforcement of all airport rules, but especially related to noise.

- The Airport Commission cannot be stacked with pilots. Add a minimum of 2 community residents (non – airport related) to the Commission.

- Require all non-emergency flights from and to Whiteman + heliport to follow FAA rules related to Above Ground Level (AGL) and Helicopter Association International recommendations about AGLs.

AGENDA ITEM 4
CAC MEETING: FEBRUARY 23, 2023

Motion – Penny Alderson

Taken from the supervisor's motion.

Built in 1946, Whiteman Airport (WHP) was acquired by Los Angeles County in 1970. Serving over 2,000,000 residents in Los Angeles County, the airport plays an important role in the local and regional transportation networks, with more than 100,000 takeoffs and landings annually. More than 600 general aviation pilots are based at Whiteman Airport, which also hosts numerous Sheriff, Fire, other law enforcement, disaster response and news gathering flight operations each year. It must be noted that all of the City of Los Angeles Neighborhood Councils have recognized the value of Whiteman Airport and voted to keep the airport open.

Pacoima is a vibrant working-class community in the northeast San Fernando Valley. It is surrounded on three sides by freeways and bifurcated by railroad tracks. Pacoima residents have long voiced concerns about pollution in their community.

Pacoima Beautiful identified safety and potential environmental impacts from WHP as the community's top priority.

"Los Angeles County strives to operate and maintain smart, active, safe and sustainable transportation infrastructure. The county needs to work collaboratively with our local partners, residents, and stakeholders to ensure our infrastructure benefits the widest populations possible while not disproportionately burdening any individual community."

Whiteman airport is currently operated by Los Angeles County Department of Public Works. This provides a unique opportunity to reinvest in the community and improve operations at Whiteman Airport in a manner that benefits Pacoima residents.

On December 8th, 2022, Supervisor Sheila Kuehl made a motion to the Los Angeles Board of Supervisors, which was passed unanimously.

She moved that the Board of Supervisors direct the Department of Public Works to take the following actions related to Whiteman Airport:

"1. **Engage local stakeholders, including but not limited to, Councilwoman Monica Rodriguez's Office, community-based organizations such as Pacoima Beautiful, residents, businesses, and other government partners to undertake a community driven master plan for Whiteman Airport that maintains the property's primary function as an airport but provides for the creation of local jobs, community beneficial uses, and open space opportunities;**

2. Conduct appropriate environmental studies to assess the airport's potential environmental and health risks;

3. Create a Community Advisory Committee (CAC) to provide residents with opportunities for local input on airport operations; and

4. Develop emergency response protocol for both on-airport and off-airport accidents that includes a streamlined approach for reimbursement for damages.
The protocol shall include the support of mental health counseling when appropriate."

Any motion to close the airport is not the mandate given to this Community Advisory Committee.

Therefore, I MOVE that,

1. Whiteman Airport remains open supporting its critical role in the local and regional transportation network.

2. The County of Los Angeles address safety and potential environmental impacts from Whiteman Airport's operations, including addressing noise, pollution from leaded gas and any other unsafe condition the County identifies in the operation of the facility.

3. The County of Los Angles pursues the sale of 100UL unleaded fuel at all County Airports, as soon as possible.

4. That the County pursue the "General Improvements" and "Scenario 2 options" identified by the County Department of Public Works, the Community Advisory Committee, and the Community at large. This should include the establishment of community meeting space, educational space, a restaurant, and open space for viewing airport activities.

5. That all available federal, state and local funding be pursued to mitigate residential and community impacts, including federal funds already identified for soundproofing and insulation for residents as identified by a FAA Part 150 study.

6. That a reconstituted Community Advisory Committee consisting of members from the community of 2,000,000 residents served by the airport, Airport Stakeholders, , as well as, representatives of the Los Angeles County Department of Public Works, continue to meet regularly, maintaining an open dialog to address the progression on improvements at the airport, community and airport concerns, as well as, to increase utility and interaction between the airport and the local community.

7. That the County pursue bringing job training programs, such as, Aircraft and Power Plant Mechanics School, Aviation Programs associated with local Community Colleges and Universities. Outreach should be made to the local School District to offer High School STEM Classes at the airport.

AGENDA ITEM 5
CAC MEETING: FEBRUARY 23, 2023

Motion by Jean Fennimore:

I move that Whiteman Airport remain open and that a Community Advisory Committee be formed between the Pacoima Citizens and Whiteman Airport to work together for a better Pacoima.

2/13/2023

Punto de agenda 2
Reunión del Comité Asesor Comunitario (CAC): 23 de febrero de 2023

2/3/23
Charles Nelson

Moción: Recomendar a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles que el Aeropuerto se mantenga abierto, imponer una restricción de vuelo nocturno para el tráfico aéreo que no sea de emergencia, implementar un programa de aislamiento acústico residencial proporcionando puertas de núcleo sólido y ventanas de doble vidrio a los residentes en las inmediaciones, buscar el uso de combustible sin plomo tan pronto como esté disponible, y aprobar las recomendaciones presentadas a través del proceso de participación de la comunidad.

Punto de agenda 3

Mociones recomendadas para la reunión final del CAC el jueves, 23 de febrero de 2023

Moción 3 (presentada por Veronica Padilla-Campos): Recomendar a la Junta de Supervisores que se implemente el Escenario 1 (cierre del Aeropuerto) y las siguientes recomendaciones para avanzar de inmediato y garantizar que las medidas de salud y seguridad pública se prioricen en el marco de tiempo previo al cierre del aeropuerto.

- El Condado de Los Ángeles no deberá aceptar subvenciones federales que amplíen el plazo operativo del Aeropuerto Whiteman.

- Prohibir la venta, el almacenamiento y el uso de gas de aviación con plomo y cesar todas las operaciones que requieran el uso de gas de aviación con plomo en el Aeropuerto Whiteman hasta que haya un producto comercialmente viable disponible para reemplazar el gas de aviación con plomo.

- El Condado de Los Ángeles deberá promulgar una ordenanza de reducción de ruido y la restricción de la salida de aeronaves de la fase 2 entre las 10 p. m. y 7 a. m. en el Aeropuerto Whiteman (los vuelos de emergencia médica y militares están exentos). No se imponen restricciones en los aterrizajes o helicópteros.

- Se deberá de instalar nuevas unidades de aire acondicionado y tiras de sellado en la parte inferior de las puertas en todas las viviendas adyacentes a los límites del Aeropuerto Whiteman y del Departamento de Bomberos del Condado de Los Ángeles a lo largo de Pierce Street, San Fernando Road, Osborne Street, Airpark Way y en todas las viviendas en San Fernando Gardens pagadas por el Condado de Los Ángeles u otros fondos no pertenecientes a la FAA.

- Se deberá instalar purificadores de aire y ventanas con cancelación de ruido en todas las viviendas de los residentes que viven junto al Aeropuerto Whiteman y el Departamento de Bomberos del Condado de Los Ángeles, incluyendo a lo largo de Pierce Street, San Fernando Road, Osborne Street, Airpark Way y en todas las viviendas en San Fernando Gardens pagados por el Condado de Los Ángeles u otros fondos no pertenecientes a la FAA.

- El Condado financiará la instalación y el mantenimiento de una barrera de sonido a lo largo de San Fernando Road desde Pierce Street hasta Osborne Street utilizando soluciones basadas en la naturaleza para reducir la contaminación acústica proveniente del Aeropuerto y aumentar la captura de carbono, reducir la contaminación del aire, promover el uso del paso peatonal y el carril bici, así como mejorar su estética general.

- Requerir que el Condado de Los Ángeles patrocine un estudio revisado por expertos en cooperación con el Departamento de Salud Pública de California

(CDPH, por sus siglas en inglés), Subdivisión de Prevención de Envenenamiento por Plomo en la Infancia (CLPPB, por sus siglas en inglés) para evaluar las asociaciones estadísticas entre los niveles de plomo en la sangre de los niños muestreados que viven dentro de un radio de una milla del Aeropuerto Whiteman y los indicadores del riesgo de exposición a la gasolina de aviación alrededor del Aeropuerto Whiteman.

- El Departamento de Obras Públicas deberá de implementar un protocolo de respuesta de emergencia para accidentes dentro y fuera del aeropuerto que incluya un enfoque simplificado para el reembolso de daños. El protocolo deberá incluir el apoyo de asesoramiento de salud mental cuando corresponda, según la moción de la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles del 8 de diciembre de 2020.

- El Condado de Los Ángeles deberá llevar a cabo un estudio de reurbanización, incluyendo representaciones, de la propiedad cerrada del Aeropuerto para su reutilización de manera planificada, incluyendo los usos sugeridos, como espacios abiertos, tiendas minoristas, viviendas de ingresos mixtos, jardines comunitarios, servicios públicos, centros educativos y evaluar la posibilidad de devolver terrenos a la Nación Tataviam. El estudio de reurbanización se basará en grupos de enfoque, evaluaciones de necesidades y sesiones de visión con la comunidad local, incluyendo miembros y líderes de la comunidad tribal, escuelas, centros de recursos, empresas locales y residentes que viven dentro de un radio de 3 millas del Aeropuerto Whiteman con el fin de formular recomendaciones para determinar los planes tras el cierre del Aeropuerto. Las recomendaciones darán prioridad a la contratación local y a un plan de transición laboral para los trabajadores locales actualmente empleados en el Aeropuerto Whiteman.

- Dado que la capacitación de pilotos genera la gran mayoría del impacto ambiental local, restringir la práctica de aterrizaje y despegue inmediato (touch-and-go) de los aviones a una vez al día.

- Que el Condado de Los Ángeles empiece a aplicar correctamente todas las reglas del Aeropuerto, pero especialmente las relacionadas con el ruido.

- La Comisión Aeroportuaria no puede estar compuesta solamente de pilotos. Agregar un mínimo de 2 residentes de la comunidad (no relacionados con el Aeropuerto) a la Comisión.

- Requerir que todos los vuelos que no sean de emergencia desde y hacia Whiteman + helipuerto sigan las reglas de la FAA relacionadas con la altura sobre el suelo (AGL en inglés) y las recomendaciones de la Asociación Internacional de Helicópteros sobre los AGL.

Punto de agenda 4
Reunión del Comité Asesor Comunitario (CAC): 23 de febrero de 2023

Moción del Aeropuerto Whiteman – Penny Alderson

Tomado de la moción del supervisor.

Construido en 1946, el Aeropuerto Whiteman (WHP, por sus siglas en inglés) fue adquirido por el Condado de Los Ángeles en 1970. El Aeropuerto, que presta servicio a más de 2,000,000 de residentes en el Condado de Los Ángeles, desempeña un papel importante en las redes de transporte local y regional, con más de 100,000 despegues y aterrizajes anuales. Más de 600 pilotos de aviación general tienen su base en el Aeropuerto Whiteman, que también acoge cada año numerosas operaciones de vuelo de los alguaciles, bomberos, otras fuerzas del orden, respuesta a desastres y recopilación de noticias. Cabe señalar que todos los Consejos Vecinales de la Ciudad de Los Ángeles han reconocido el valor del Aeropuerto Whiteman y han votado a favor de mantenerlo abierto.

Pacoima es una vibrante comunidad de clase trabajadora en el noreste del Valle de San Fernando. Está rodeado por tres lados de autopistas y dividido por vías férreas. Los residentes de Pacoima han expresado durante mucho tiempo su preocupación por la contaminación en su comunidad.

Pacoima Beautiful identificó la seguridad y los posibles impactos ambientales de WHP como la principal prioridad de la comunidad.

“El Condado de Los Ángeles se esfuerza por operar y mantener una infraestructura de transporte inteligente, activa, segura y sostenible. El Condado necesita trabajar en colaboración con nuestros socios locales, residentes y partes interesadas para garantizar que nuestra infraestructura beneficie a la mayor cantidad de poblaciones posible sin sobrecargar desproporcionadamente a ninguna comunidad individual”.

El Aeropuerto Whiteman es operado actualmente por el Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles. Esto brinda una oportunidad única para reinvertir en la comunidad y mejorar las operaciones en el Aeropuerto Whiteman de una manera que beneficie a los residentes de Pacoima.

El 8 de diciembre de 2022, la Supervisora Sheila Kuehl presentó una moción a la Junta de Supervisores de Los Ángeles, que fue aprobada por unanimidad.

Ella propuso que la Junta de Supervisores instruya al Departamento de Obras Públicas que tome las siguientes medidas relacionadas con el Aeropuerto Whiteman:

“1. **Involucrar a las partes interesadas locales, incluyendo, pero no limitado a, la oficina de**

la concejal Mónica Rodríguez, organizaciones comunitarias como Pacoima Beautiful, residentes, empresas y otros socios gubernamentales para emprender un plan maestro impulsado por la comunidad para el Aeropuerto Whiteman que mantenga la función principal de la propiedad como aeropuerto, pero permite la creación de empleos locales, usos beneficiosos para la comunidad y oportunidades de espacio abierto;

2. Realizar estudios ambientales apropiados para evaluar los posibles riesgos ambientales y de salud del Aeropuerto;

3. Crear un Comité Asesor Comunitario (CAC, por sus siglas en ingles) para brindar a los residentes la oportunidad de aportes locales sobre las operaciones del Aeropuerto; y

4. Desarrollar un protocolo de respuesta de emergencia para accidentes dentro y fuera del Aeropuerto que incluya un enfoque simplificado para el reembolso de daños. El protocolo incluirá el apoyo de consejería en salud mental cuando corresponda."

Cualquier moción para cerrar el Aeropuerto no es el mandato otorgado a este Comité Asesor Comunitario.

Por lo tanto, PROPONGO que,

1. El Aeropuerto Whiteman permanezca abierto apoyando su papel fundamental en la red de transporte local y regional.

2. El Condado de Los Ángeles se ocupe de la seguridad y de las posibles repercusiones ambientales de las operaciones del Aeropuerto Whiteman, lo que incluye el ruido, la contaminación por gas con plomo y cualquier otra condición insegura que el Condado identifique en el funcionamiento de las instalaciones.

3. El Condado de Los Ángeles persiga la venta de 100UL de combustible sin plomo en todos los aeropuertos del Condado, tan pronto como sea posible.

4. Que el Condado lleve a cabo las "Mejoras generales" y las "Opciones del escenario 2" identificadas por el Departamento de Obras Públicas del Condado, el Comité Asesor Comunitario y la comunidad en general. Esto debe incluir el establecimiento de un espacio de reunión para la comunidad, un espacio educativo, un restaurante y un espacio abierto para ver las actividades del Aeropuerto.

5. Que se busquen todos los fondos federales, estatales y locales disponibles para mitigar los impactos residenciales y comunitarios, incluidos los fondos federales ya identificados para la insonorización y el aislamiento acústico de los residentes según lo identificado por un estudio de la Parte 150 de la FAA.

6. Que un Comité Asesor Comunitario reconstituido compuesto por miembros de la comunidad de 2,000,000 de residentes a los que sirve el aeropuerto, las partes interesadas del Aeropuerto, así como representantes del Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles, continúe reuniéndose regularmente, manteniendo un diálogo abierto para abordar el progreso de las mejoras en el Aeropuerto, las preocupaciones de la comunidad y del Aeropuerto, así como para aumentar la utilidad y la interacción entre el Aeropuerto y la comunidad local.

7. Que el Condado busque traer programas de capacitación laboral, como la Escuela de Mecánica de Aeronaves y Plantas de Energía, Programas de Aviación asociados con colegios comunitarios y universidades locales. Se debe comunicar con el distrito escolar local para ofrecer clases STEM (acrónimo en inglés que significa ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas) de escuela secundaria en el Aeropuerto.

Punto de agenda 5
Reunión del Comité Asesor Comunitario (CAC): 23 de febrero de 2023

Moción de Jean Fennimore:

Propongo que el Aeropuerto Whiteman permanezca abierto y que se forme un Comité Asesor Comunitario entre los ciudadanos de Pacoima y el Aeropuerto Whiteman para trabajar juntos por un mejor Pacoima.

2/13/2023

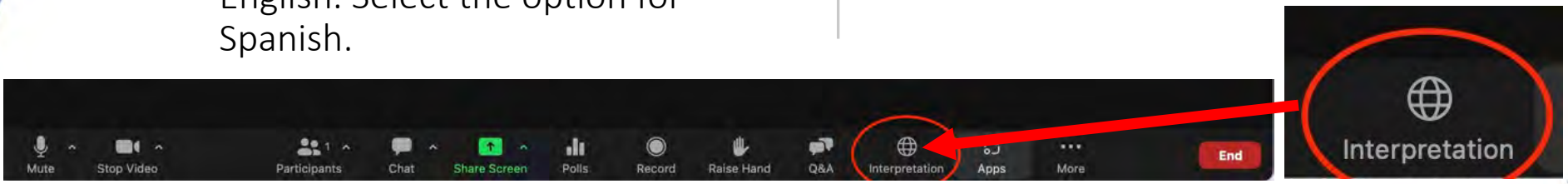
Public Works
LOS ANGELES COUNTY
Re-envisioning Whiteman Airport:
A Community-driven Process
Revisualizar el aeropuerto Whiteman:
Un proceso impulsado por la comunidad
Community Advisory Committee (CAC) Final Meeting
Reunión Final del Comité Asesor Comunitario (CAC)
February 23, 2023
23 de febrero de 2023
San Fernando
Pacoima
Arleta
Hansen Dam Bike Path
Van Nuys Blvd
Paxton St
Bradley Ave
Herrick Ave
Borden Ave
Dronfield Ave
Jaime Ave
De Haven Ave
De Foe Ave
Pala Ave
Raymer Ave
Ralston Ave
Sutter Ave
Daventy St
Louvre St
Filmore St
Judd St
Mercer St
Pinney St
Tamarack Ave
Oneida Ave
Cayuga Ave
Omelveny Ave
Carl St
Airpark Way
Osborne Pl
Norris Ave
Montague St
Corrent St
Branford St
Glenoaks Blvd
Pierce St
Gager St
Gain St
Rincon Ave
Amboy Ave
Glamis St
Goleta St
Kagel Canyon St
Kelowna St
Kamloops St
Sunburst St
Osborne St
Ilex Ave
Dorado Ave
Terra Bella St
Bartee Ave
Vena Ave
Google Earth
118
210
5

Interpretation

- **Spanish Interpretation via Zoom:** Click the “Interpretation” icon at the bottom of the screen. Select the option for Spanish.
- **English Interpretation via Zoom:** For comments made in Spanish during public comment, click the “Interpretation” icon to hear comments translated live into English. Select the option for Spanish.

Interpretación

- **Interpretación en español vía Zoom:** Haga clic en el icono en el parte inferior de su pantalla.
  Escoja la opción para escuchar en español.
- **Interpretación en ingles vía Zoom:** Para escuchar instantáneamente los comentarios públicos en inglés, que se han hecho en español, haga clic en el icono “Interpretation.” Escoja la opción para escuchar en español.



Public Works

Introductions & Roll Call

Presentaciones y pasar lista de asistencia

CAC Members | Miembros del CAC

- Maria Chong-Castillo
- Rocio Hernandez
- John Hernandez
- Veronica Padilla-Campos
- Yvonne E. Mariajimenez
- Mikayeel Khan
- Bobby Arias
- Rudy Ortega
- Jasmine Tuyet Le
- Charles Nelson
- Heren Molina
- Michelle Rogel
- Eduardo (Eddie) Gonzales
- Jeanne Fenimore
- Penny Alderson
- Robert Gaylor
- Ryan Antoon (*non-voting/ sin derecho a voto*)

Guiding Principles of Engagement

- All participants agree to approach issues with an open mind, be willing to engage in dialogue, and commit to thinking boldly about solutions.
- Participants will be respectful of all fellow committee members.
- During meetings, only one person will speak at a time.
- Participants will explain reasoning and intent; share how we reach our conclusions so that others can understand our divergent reasoning.

Principios de participación a seguir

- Todos los participantes acuerdan abordar los problemas con una mente abierta, estar dispuestos a dialogar y comprometerse a pensar audazmente en las soluciones.
- Los participantes serán respetuosos con todos los miembros del comité.
- Durante las reuniones, solo una persona hablará a la vez.
- Los participantes explicarán el razonamiento y la intención; compartirán cómo llegan a sus conclusiones para que otros puedan entender su razonamiento divergente.

Guiding Principles of Engagement

- Participants will always arrive prepared for the meeting.
- Participants will jointly design next steps.
- CAC members will raise their hands when ready to speak.
- ***Respectful communication extends to everyone here and every form of engagement – verbal, visual, comments in chat box.***
- Verbal and non-verbal intimidation by anyone present will not be tolerated.

Principios de participación a seguir

- Los participantes siempre llegarán preparados para la reunión.
- Los participantes diseñarán conjuntamente los próximos pasos.
- Los miembros del CAC levantarán la mano cuando estén listos para hablar.
- ***La comunicación respetuosa se extiende a todos los presentes y a todas las formas de participación: verbal, visual, comentarios en el chat.***
- No se tolerará la intimidación verbal o no verbal por parte de ninguno de los presentes.

Public Works

Agenda

01 Welcome and Introductions | Bienvenida y presentaciones

02 Meeting Topics | Temas de la reunion

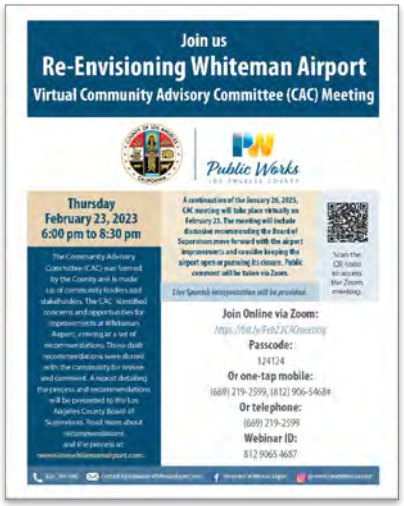
03 Motions: Public Comment | Mociones: Comentario público

04 Next Steps | Próximos pasos

05 Public Comment | Comentario público

Summary of Outreach & Communication

- Website
  - reenvisionwhitemanairport.com
  - es.reenvisionwhitemanairport.com
- Social Media
- Advertising
- Flyer Distribution
- Flyers & Banners
- Outreach – Community Partners



Resumen de las actividades de alcance comunitario y comunicación

- Sitio web
  - reenvisionwhitemanairport.com
  - es.reenvisionwhitemanairport.com
- Redes sociales
- Publicidad
- Volantes y pancartas
- Distribución de volantes
- Alcance – Socios de la comunidad

Public Works

Review of CAC's Charge

- Per Los Angeles County Board of Supervisors motion on December 8, 2020, the County has formed a Community Advisory Committee (CAC) **made up of Pacoima leaders and stakeholders from the community and Airport to provide input throughout the process.**

Revisión del cargo de CAC

- Según la moción de la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles del 8 de diciembre de 2020, el Condado formó un Comité Asesor Comunitario (CAC) **compuesto por líderes de Pacoima y partes interesadas de la comunidad y el Aeropuerto para brindar su opinión durante todo el proceso**.

Review of CAC's Charge

- The CAC will use their **local insight and knowledge to understand community concerns and identify new opportunities**, such as the creation of local jobs, community beneficial uses, and dedicated open space at the airport. During the 12-month planning process, members will need to commit to attending at least six bi-monthly meetings, approximately two hours in length. These meetings will also be open to the public.

Revisión del cargo de CAC

- El CAC utilizará su perspectiva y conocimiento **del área para comprender las preocupaciones de la comunidad e identificar nuevas oportunidades**, como la creación de empleos locales, usos que beneficien a la comunidad y espacios al aire libre en el aeropuerto. Durante los 12 meses que dura el proceso de planificación, los miembros deberán comprometerse a asistir a un mínimo de seis reuniones bimensuales, de aproximadamente dos horas de duración. Estas reuniones también estarán abiertas al público.

Public Works

Process Clarifications

What does it mean to be a Community Advisory Committee?

- Advisory committees make recommendations, and in this case, recommendations to the LA County Board of Supervisors
- Advisory Committee members are not elected nor are they decision-making bodies
- All committee members do not need to agree or reach consensus

Clarificaciones del Proceso

¿Que significa ser parte del Comité Asesor Comunitario ?

- Los comités asesores hacen recomendaciones, y en este caso, recomendaciones a la Junta de Supervisores del Condado de Los Angeles
- Miembros del Comité de Asesores no son elegidos, como tampoco conforman un cuerpo que toma decisiones
- Los miembros del Comité no requiren que esten de acuerdo con otros miembros, o que logren consenso

Process Clarifications

Thursday, February 23, 2023

- Public Comment on agenda items 2-5 will be combined.
- Each speaker will be asked the number of agenda items they wish to speak on.
- Anyone wishing to speak on one (1) item will be given one (1) minute to speak. Those speaking on two (2) or more items will be given two (2) minutes to speak.
- One-and-one-half hours (1.5) will be allotted for the public comment period, subject to extension by the CAC.

Clarificaciones del Proceso

Jueves, 23 de febrero de 2023

- Se combinarán los comentarios públicos sobre los puntos 2 a 5 de la agenda.
- A cada orador se le preguntará sobre qué puntos de la agenda desea hablar.
- Cualquier persona que desee hablar sobre un (1) punto tendrá un (1) minuto para hablar. Aquellos que hablen sobre dos (2) o más puntos tendrán dos (2) minutos para hablar.
- Se asignará una hora y media (1.5) para el período de comentarios públicos, sujeto a extensión por parte del CAC.

Public Works

Process Clarifications

Thursday, February 23, 2023

- Public Comment on Agenda Items 2-5 is strictly limited to comments regarding the specific motions.
- Only motions on the agenda may go before CAC members, though motions may be amended during the meeting
- There will also be public comment at the end of the meeting

Clarificaciones del Proceso

Jueves, 23 de febrero de 2023

- Los comentarios públicos sobre los puntos 2 a 5 de la agenda se limitan estrictamente a comentarios sobre las mociones específicas.
- Solo las mociones en la agenda pueden presentarse ante miembros del CAC, aunque estas pudieran modificarse durante la reunión
- Habrá comentario público al final de la reunión

RECOMMENDATIONS PROCESS & CATEGORIES

Contributed by Community & CAC

Best Practices from Other Airports

RECOMMENDATIONS

Goal -> Strategy -> Action

General Improvements
recommendations that can move forward regardless of Airport future

Conditional Improvements
recommendations that depend on decision made by Board of Supervisors about Airport future

Pursue Airport Closure Scenario 1

Continue Airport Operation Scenario 2

Estimated Timing

PROCESO DE RECOMENDACIONES Y CATEGORÍAS

Contribución de la Comunidad y el CAC

Mejores Métodos Utilizados por Otros Aeropuertos

RECOMENDACIONES

Objetivo -> Estrategia -> Acción

Mejoras Generales
recomendaciones que pueden avanzar independientemente de al futuro del Aeropuerto

Mejoras Condicionales
recomendaciones que dependen de la decisión tomada por la Junta de Supervisores sobre el futuro del Aeropuerto

Proseguir con el cierre del Aeropuerto ESCENARIO 1

Continuar con el funcionamiento del Aeropuerto ESCENARIO 2

Tiempo Estimado

Public Works

RE-ENVISIONING PLAN OUTLINE

- Project Context
- Community Engagement & Public Outreach Program
- Issues & Needs
- Key Background Information
- Range of Potential Options & Recommendations
- Resulting Recommendations
- Next Steps
- Appendix

FLUJO DEL PLAN DE REVISUALIZACION

- Contexto del Proyecto
- Involucramiento Comunitario y Programa de Alcance Público
- Temas y Necesidades
- Información de Antecedentes Clave
- Rango de Opciones Potenciales y Recomendaciones
- Recomendaciones Resultantes
- Pasos Siguientes
- Apéndice

Public Works

Recommended CAC Motions for February

Motion 1

Motion 2

Motion 3

Motion 4

Mociones Recomendadas por el CAC para febrero

Moción 1

Moción 2

Moción 3

Moción 4

Public Comments

- For any individual who would like to provide public comment, you may join the Zoom virtual meeting through your computer, smartphone, or by calling in. A Spanish interpreter will be available.
- Anyone wishing to speak on one (1) item will be given one (1) minute to speak. Those speaking on two (2) or more items will be given two (2) minutes to speak.
- A member of the audience may address the Committee on the Agenda Topic.
- Reminder: Respectful communication extends to everyone here and every form of engagement – verbal, visual, comments in chat box.
- Verbal and non-verbal intimidation by anyone present will not be tolerated.

Comentarios públicos

- Las personas que deseen proporcionar comentarios públicos, pueden unirse a la reunión virtual de Zoom a través de la computadora, teléfono inteligente o llamando por teléfono. Habrá un intérprete de español disponible.
- Cualquier persona que desee hablar sobre un (1) punto tendrá un (1) minuto para hablar. Aquellos que hablen sobre dos (2) o más puntos tendrán dos (2) minutos para hablar.
- Un miembro de la audiencia puede dirigirse al Comité sobre un tema de la agenda.
- Recordatorio: La comunicación respetuosa se extiende a todos aquí presentes y en todas las formas de participación - verbal, visual, comentarios en el chat.
- No se tolerará la intimidación verbal o no verbal por parte de ninguno de los presentes.

Public Works

Next Steps

- Draft Plan availability:
  - On website now: reenvisionwhitemanairport.com
  - Final plan will be updated to include recommendations and motions from last two meetings
  - Plan to go to Board of Supervisors later this spring
  - Check website for updates

Próximos pasos

- Disponibilidad del borrador del Plan:
  - Ahora en el sitio web: reenvisionwhitemanairport.com
  - El plan final plan será actualizado para incluir recomendaciones y mociones de las últimas dos reuniones
  - El plan va a la Junta de Supervisores al final de la Primavera
  - Visite el sitio web para las actualizaciones.

Public Comments

- For any individual who would like to provide public comment, you may join the Zoom virtual meeting through your computer, smartphone, or by calling in. A Spanish interpreter will be available.
- An individual requesting to address the Committee will be allowed a **total of one (1) minute during general public comment**.
- A member of the audience may address the Committee on **the Re-Envisioning Process and/or Agenda Topic**.
- Reminder: Respectful communication extends to everyone here and every form of engagement – verbal, visual, comments in chat box.
- Verbal and non-verbal intimidation by anyone present will not be tolerated.

Comentarios públicos

- Las personas que deseen proporcionar comentarios públicos, pueden unirse a la reunión virtual de Zoom a través de la computadora, teléfono inteligente o llamando por teléfono. Habrá un intérprete de español disponible.
- Una persona que solicite dirigirse al Comité se le permitirá un **total de uno (1) minuto por** comentarios públicos general.
- Un miembro de la audiencia puede dirigirse al Comité sobre **el Proceso de Una Nueva Visión y/o un tema de la agenda**.
- Recordatorio: La comunicación respetuosa se extiende a todos aquí presentes y en todas las formas de participación - verbal, visual, comentarios en el chat.
- No se tolerará la intimidación verbal o no verbal por parte de ninguno de los presentes.

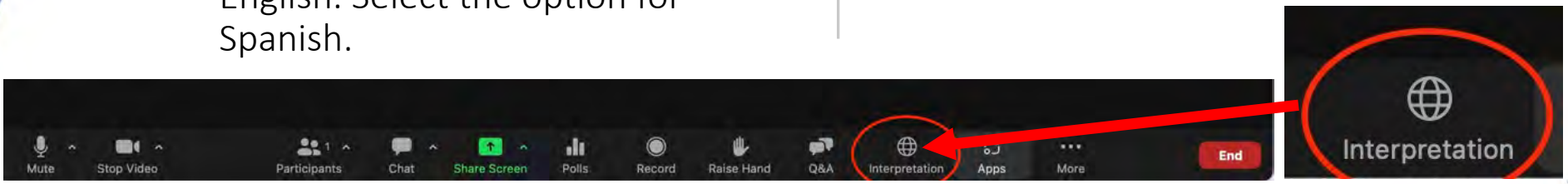
Public Works

Interpretation

- **Spanish Interpretation via Zoom:** Click the “Interpretation” icon at the bottom of the screen. Select the option for Spanish.
- **English Interpretation via Zoom:** For comments made in Spanish during public comment, click the “Interpretation” icon to hear comments translated live into English. Select the option for Spanish.

Interpretación

- **Interpretación en español vía Zoom:** Haga clic en el icono en el parte inferior de su pantalla.
  Escoja la opción para escuchar en español.
- **Interpretación en ingles vía Zoom:** Para escuchar instantáneamente los comentarios públicos en inglés, que se han hecho en español, haga clic en el icono “Interpretation.” Escoja la opción para escuchar en español.



Public Works

Next Steps

- Draft Plan availability:
  - On website now: reenvisionwhitemanairport.com
  - Final plan will be updated to include recommendations and motions from last two meetings
  - Plan to go to Board of Supervisors later this spring
  - Check website for updates

Próximos pasos

- Disponibilidad del borrador del Plan:
  - Ahora en el sitio web: reenvisionwhitemanairport.com
  - El plan final plan será actualizado para incluir recomendaciones y mociones de las últimas dos reuniones
  - El plan va a la Junta de Supervisores al final de la Primavera
  - Visite el sitio web para las actualizaciones.

Thank you!

¡Gracias!